WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:
PIONOWE:
Grupa wielkości: ~~mini / małe~~ / średnie / ~~duże;~~ (A-7, B-20 - średnie)
Typ folii odblaskowej:
- znaki obok jezdni: ~~1.~~ 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2);
- ~~znaki nad jezdnią - 2.~~
POZIOME:
~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe/ dostosowane do istniejącego/~~
~~czasowe folie odblaskowe barwy żółtej~~

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

STAROSTWO WOŁOMIŃSKIE
ul. Prądzyńskiego [illegible]-200 Wołomin
kalendarza [illegible] organizacji ruchu
nr ew.
WDP7121.1. 853.2026
w całości / ~~w części~~
bez zmian / ~~ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / z poniższymi uwagami~~
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 11.11.2026
Data i podpis .....

22-10-2026

Z up. Starosty Wołomińskiego
STARSZY INSPEKTOR
Joanna Królik

ZĄBKI
ulice Traugutta, Legionów, 3 Maja, Wrzosowa, Wyzwolenia, Langiewicza, Lipowa, Gdyńska (drogi gminne)

XVIII Bieg Niepodległości w Ząbkach
BIEG ULICZNY ZĄBKI

data sporządzenia: październik 2026

1 Podstawy opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;

Inwentaryzacja w terenie

2 Przedmiot oznakowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas biegu ulicznego na terenie miasta Ząbki w obszarze zawartym pomiędzy ulicami ks. Skorupki, Orla, 3 Maja , Wyzwolenia.

3 Stan istniejący.

Drogi gminne położone częściowo w strefie ograniczonej prędkości oraz w całości skrzyżowań równorzędnych. Drogi o niewielkim natężeniu drogowym, oświetlone. Ogólne parametry dróg:

1) obszar: zabudowany;
2) nawierzchnia: bitumiczna/gruntowa/kostka klinkierowa – 5m-6m;
3) drogi dwukierunkowe;
4) pas drogowy: szerokość – 5m-10m;
5) chodnik: występuje po obu stronach drogi;
6) natężenie ruchu: małe

4 Projektowana organizacja ruchu.

START / META biegu znajduje się na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Ząbkach.
Rozpoczęcie biegu godz. 13.00. Przewidywane zakończenie maksymalnie do godz. 15.00.

Trasa biegu: przedstawiono na planie orientacyjnym. Długość trasy (w pętli) 2 x 2,5km.

Bieg będzie przeprowadzony całą szerokością dróg przy zapewnieniu bezpieczeństwa przez służby organizatora i tymczasowym wstrzymaniu ruchu przez służby mundurowe.

MOSIR Ząbki → **ul. Traugutta** (cała) → **ul. Legionów** (odcinek od ul. Traugutta do ul. 3 Maja) → **ul. 3 Maja** (odcinek od ul. Legionów do ul. Wyzwolenia) → **ul. Wrzosowa** (cała) → **teren leśny** → **ul. Wyzwolenia** (odcinek od „Strefy zamieszkania" w okolicach posesji nr 59f do ul. Langiewicza) → **ul. Langiewicza** (odcinek od ul. Wyzwolenia do ul. Lipowej → **ul. Lipowa** (odcinek od ul. Langiewicza do ul. Gdyńskiej) → **ul. Gdyńska** (odcinek od ul. Lipowej do wjazdu na teren MOSIR Ząbki).

W celu poinformowania kierowców i zamknięcia dróg krzyżujących się z trasą biegu

organizator zobowiązany jest do zamieszczenia w mediach społecznościowych informacji o godzinie i trasie biegu.

Z uwagi na charakter ulic, którymi bieg będzie się odbywał nie przewiduje się wyznaczania objazdów.

Na jedną godzinę przed biegiem służby organizatora zaczną rozstawiać na trasie biegu urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki drogowe. W poprzek dróg krzyżujących się z trasą biegu zostaną ustawione bariery pełne U-20a na zaporach zostaną umieszczone znaki B-1, ewentualnie pojazdy Straży Miejskiej bądź Policji z włączonymi sygnałami świetlnymi. W pobliżu ww. zlokalizowane zostaną służby kierujące ruchem. W zależności od znaczenia skrzyżowania będą to służby POLICJI , STRAŻ POŻARNEJ, STRAŻY MIEJSKIEJ bądź WOLONTARIUSZE – przeszkoleni w zakresie kierowania ruchem. Na planach sytuacyjnych służby mundurowe oznaczono okręgiem jasno niebieskim z literą „M", a wolontariuszy oznaczono okręgiem w kolorze pomarańczowym z literą „W". Na skrzyżowaniach poprzedzających ślepe odcinkami dróg zastaną ustawieni Wolontariusze celem informowania kierowców o utrudnieniach i wskazania alternatywnej drogi dojazdu bądź poinformowania o czasie zamknięcia dróg.

Służby mundurowe kierujące ruchem – wyposażenie standardowe.

Wolontariusze: ubrani w kamizelki odblaskowe, środki łączności z organizatorem. Ustawienie za zaporami bądź na chodniku w pobliżu wyznaczonych miejsc.

Bieg będzie przeprowadzony całą szerokością dróg przy zapewnieniu bezpieczeństwa przez służby organizatora i tymczasowym wstrzymaniu ruchu przez służby mundurowe.

Uczestnicy muszą być wyposażeni w elementy odblaskowe.

Na organizatorze przed rozpoczęciem biegu spoczywają wszelkie obowiązki wynikające z przepisów, w tym:
uzyskanie wszelkich zgód;
zapewnieniem opieki medycznej dla uczestników i kibiców;
zabezpieczeniem i oznakowaniem trasy;
zapewnieniem bezpieczeństwa podczas zawodów (służby porządkowe, mundurowe)
wskazanie kontaktu organizatora czynnego, aż do zakończenia imprezy.
zgłoszenie na siedem dnie przed planowanym biegiem COR do:
- Zarządzającego ruchem,
- Zarządcy drogi,
- Komendanta Powiatowego Policji

Zagrożenia mogące wystąpić na trasie biegu:
Typowe dla tego typu imprezy; zasłabnięcia, przewrócenia.
Obecność uczestników biegu na trasie przejazdu pojazdów, kolizje drogowe.

W celu zniwelowania zagrożeń wdrożona zostanie czasowa organizacja ruchu drogowego. Przez cały czas trwania imprezy zapewniona zostanie komunikacja pomiędzy organizatorem imprezy a służbami mundurowymi i wolontariuszami. Organizator zapewni opiekę medyczną.
Przed startem organizator imprezy dokona objazdu trasy biegu, w celu zniwelowania mogących występować na trasie biegu zagrożeń.
W przypadku większej ilości sił i środków organizator na trasie imprezy rozstawi

wolontariuszy poza miejscami oznaczonymi na planach sytuacyjnych w miejscach bezpiecznych - chodniki.

5 Termin realizacji projektu.

Zatwierdzoną czasowa organizację ruchu drogowego wprowadzić w terminie jej obowiązywania.

Planowany termin oznakowania ..... 11 Lipiec 2026

Przywrócenie stałej organizacji ruchu drogowego ma nastąpić do godziny po zakończeniu biegu. Uporządkować trasę biegu z ewentualnych zanieczyszczeń pozostawionych przez uczestników jak i kibiców.

6 Uwagi końcowe.

Sposób umieszczania znaków oraz ich wielkość i lico muszą być zgodne z załącznikiem nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki **„ŚREDNIE"**, z folii odblaskowej typu 2.

Zapory drogowe powinny być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia – zaleca się stosowanie zapór wykonanych z tworzyw sztucznych. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, żeby zapora umieszczona przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usunąć po zakończeniu robót.

Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewniać ich stabilność, w miejscach poboczy gruntowych znaki należy wkopać.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.